

2019 FORMULA 1

JAPANESE GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **LIGHT**

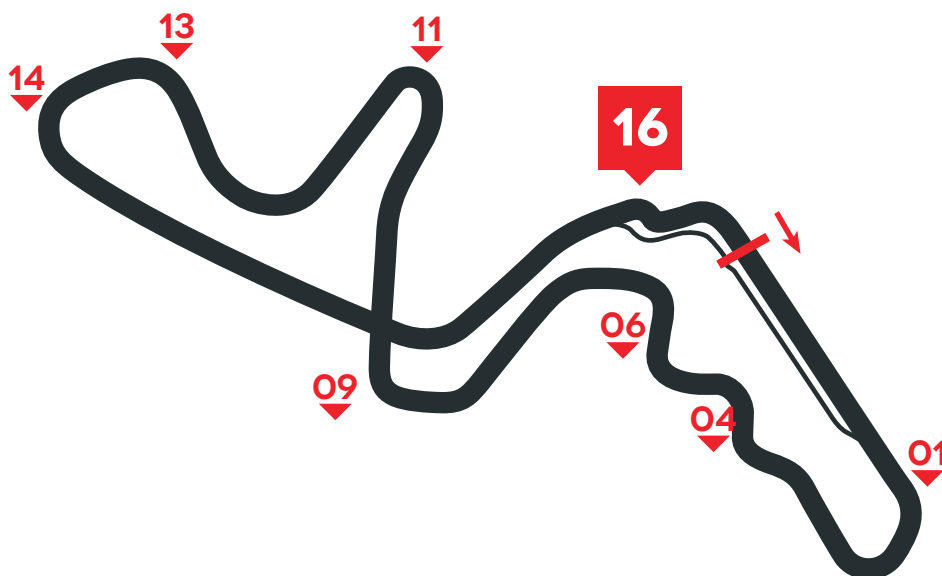
TEMPO SPESO IN FRENATA **15%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

11-13 OTT 2019

 **brembo** DATA



Anche a Suzuka come in tutti i tracciati molto "guidati" i curvoni veloci determinano frenate poco impegnative. Infatti, le monoposto non devono affrontare frenate particolarmente brusche ad eccezione della curva 16, dove passano da circa 315 km/h a 103 km/h in circa di 120 metri.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.807 m** - Numero di giri: **53**
Numero di frenate: **08**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01		
Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	173	(Km/h)
Spazio di frenata	177	(m)
Tempo di frenata	2,65	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	113	(Kg)
Potenza frenante	1011	(Kw)

09		
Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	238	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	2,8	(g)
Carico pedale max	42	(Kg)
Potenza frenante	468	(Kw)

14		
Velocità iniziale	226	(Km/h)
Velocità finale	184	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	0,85	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico pedale max	17	(Kg)
Potenza frenante	201	(Kw)

04		
Velocità iniziale	257	(Km/h)
Velocità finale	209	(Km/h)
Spazio di frenata	73	(m)
Tempo di frenata	1,11	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico pedale max	17	(Kg)
Potenza frenante	119	(Kw)

11		
Velocità iniziale	284	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	121	(m)
Tempo di frenata	2,82	(sec)
Decelerazione massima	3,5	(g)
Carico pedale max	128	(Kg)
Potenza frenante	1936	(Kw)

16*		
Velocità iniziale	315	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	120	(m)
Tempo di frenata	2,41	(sec)
Decelerazione massima	5,3	(g)
Carico pedale max	164	(Kg)
Potenza frenante	2552	(Kw)

06		
Velocità iniziale	238	(Km/h)
Velocità finale	194	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	0,88	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico pedale max	16	(Kg)
Potenza frenante	191	(Kw)

13		
Velocità iniziale	318	(Km/h)
Velocità finale	229	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1,16	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	47	(Kg)
Potenza frenante	800	(Kw)