

2019 FORMULA 1

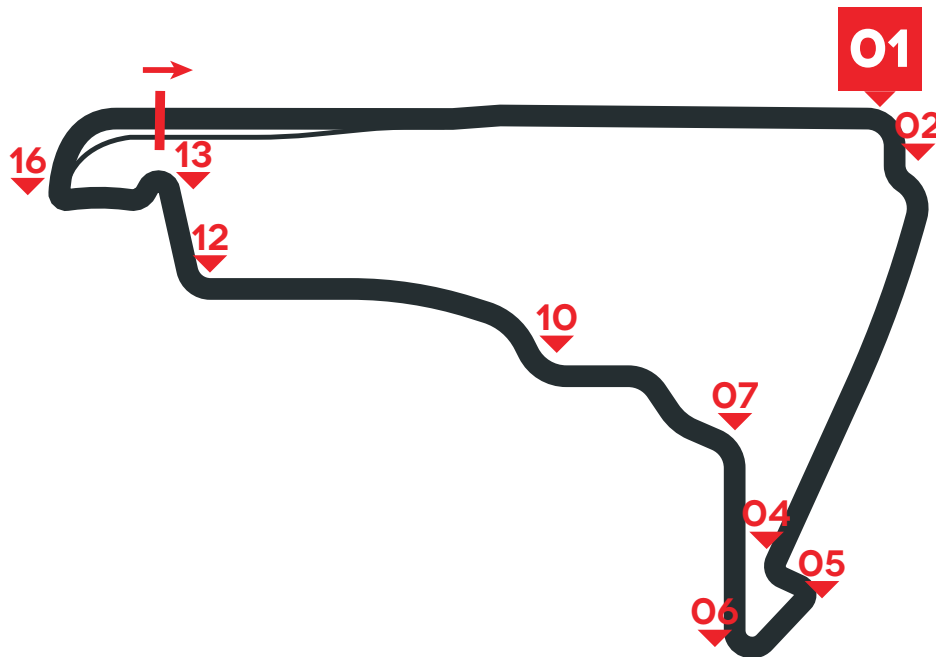
# GRAN PREMIO DE MÉXICO

CATEGORIA DI FRENATA **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**



CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI  
**25-27 OTT 2019**



**brembo** DATA

Il layout della pista di Città del Messico, congiuntamente all'elevata altitudine comportano regimi termici molto elevati per dischi e pastiglie, rendendo il circuito uno dei più critici per la gestione delle temperature. I motori delle monoposto, essendo sovralimentati non risentono dell'altitudine garantendo prestazioni come a livello del mare mentre l'aria utilizzata per il raffreddamento freni ha una resa decisamente inferiore dovuta alla minore densità. Nel 2016 questo ha comportato diversi problemi di gestione ai vari team che, pur presentandosi con prese d'aria per i freni con la massima apertura disponibile, hanno faticato a mantenere pinze e materiale d'attrito nei limiti di temperatura raccomandati.

## DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.304 m** - Numero di giri: **71**  
Numero di frenate: **10**

## IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*		
Velocità iniziale	362	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	145	(m)
Tempo di frenata	2,52	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	177	(Kg)
Potenza frenante	3486	(Kw)

05		
Velocità iniziale	114	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	17	(m)
Tempo di frenata	0,62	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	15	(Kg)
Potenza frenante	133	(Kw)

10		
Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	180	(Km/h)
Spazio di frenata	78	(m)
Tempo di frenata	1,28	(sec)
Decelerazione massima	3,5	(g)
Carico pedale max	59	(Kg)
Potenza frenante	1015	(Kw)

16		
Velocità iniziale	172	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	1,32	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	40	(Kg)
Potenza frenante	402	(Kw)

02		
Velocità iniziale	134	(Km/h)
Velocità finale	117	(Km/h)
Spazio di frenata	14	(m)
Tempo di frenata	0,40	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	8	(Kg)
Potenza frenante	65	(Kw)

06		
Velocità iniziale	173	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1,38	(sec)
Decelerazione massima	2,2	(g)
Carico pedale max	40	(Kg)
Potenza frenante	445	(Kw)

12		
Velocità iniziale	324	(Km/h)
Velocità finale	137	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	1,93	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	114	(Kg)
Potenza frenante	2395	(Kw)

04		
Velocità iniziale	338	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	2,43	(sec)
Decelerazione massima	5,3	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	2971	(Kw)

07		
Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	193	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1,01	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	42	(Kg)
Potenza frenante	869	(Kw)

13		
Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	75	(m)
Tempo di frenata	2,07	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	1006	(Kw)