

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

CATEGORIA DI FRENATA

 **LIGHT**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **15%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.891 M**

NUMERO DI GIRI

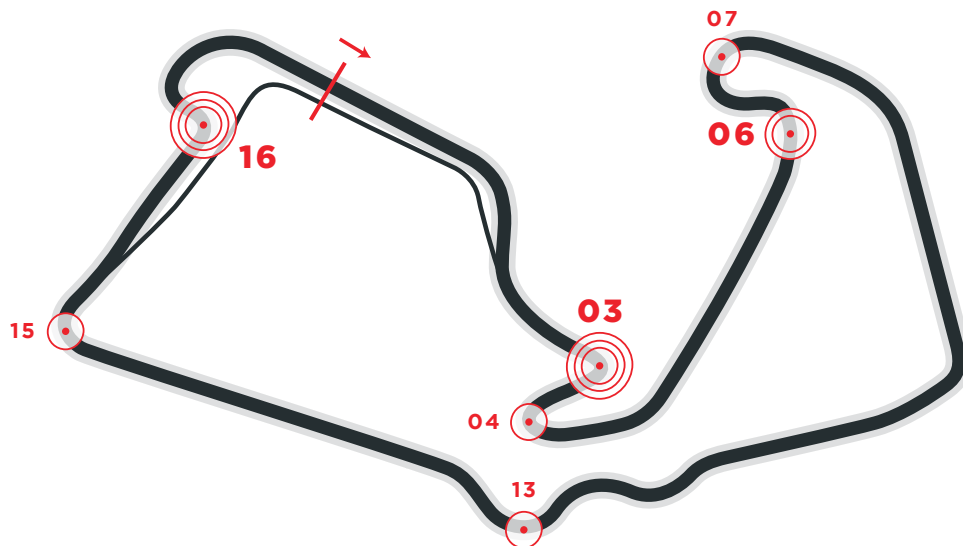
 **52**

NUMERO DI FRENATE

 **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 03***, **CURVA 16*** e **CURVA 06*** risultano essere le più impegnative



È il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena il 15% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative.

Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosiddetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito.

Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 03 | Velocità iniziale | 320 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 125 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 130 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,37 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,8 | (g) |
| | Carico pedale max | 150 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2252 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 04 | Velocità iniziale | 174 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 90 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 56 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,66 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,7 | (g) |
| | Carico pedale max | 54 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 438 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 06 | Velocità iniziale | 328 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 167 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 149 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,36 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,0 | (g) |
| | Carico pedale max | 124 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 1560 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 07 | Velocità iniziale | 201 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 119 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 85 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,96 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,8 | (g) |
| | Carico pedale max | 46 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 320 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 13 | Velocità iniziale | 314 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 274 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 54 | (m) |
| | Tempo di frenata | 0,67 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 1,7 | (g) |
| | Carico pedale max | 14 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 117 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 15 | Velocità iniziale | 343 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 237 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 110 | (m) |
| | Tempo di frenata | 1,38 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 2,4 | (g) |
| | Carico pedale max | 41 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 654 | (Kw) |

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|--------|
| 16 | Velocità iniziale | 294 | (Km/h) |
| | Velocità finale | 107 | (Km/h) |
| | Spazio di frenata | 107 | (m) |
| | Tempo di frenata | 2,23 | (sec) |
| | Decelerazione massima | 4,9 | (g) |
| | Carico pedale max | 149 | (Kg) |
| | Potenza frenante | 2011 | (Kw) |