

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

--- LIGHT

TEMPO SPESO IN FRENATA

🕒 15%

LUNGHEZZA CIRCUITO

📏 5.891 M

NUMERO DI GIRI

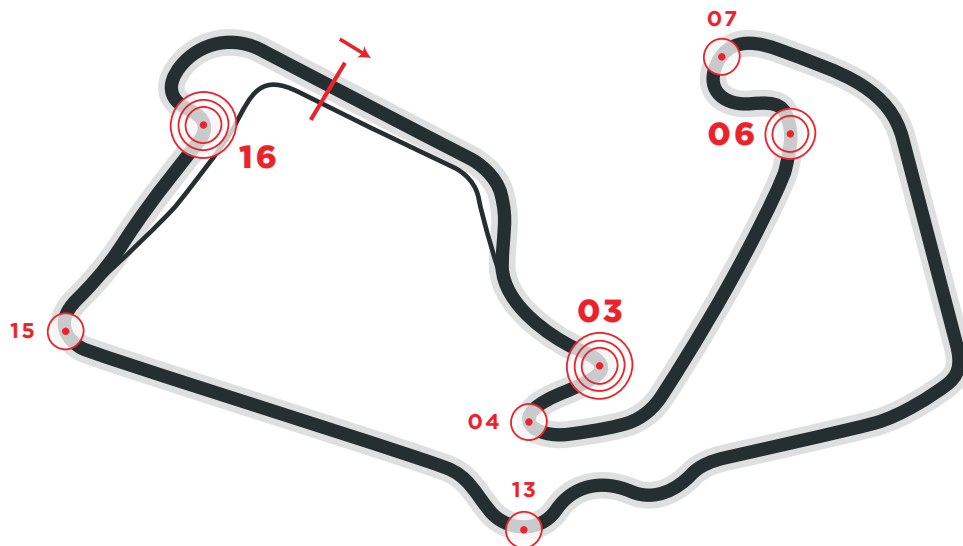
🏁 52

NUMERO DI FRENAME

🚗 07

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 03***, **CURVA 16*** e **CURVA 06*** risultano essere le più impegnative



È il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena il 15% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative.

Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosiddetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito.

Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

Velocità iniziale	320	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	130	(m)
Tempo di frenata	2,37	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	150	(Kg)
Potenza frenante	2252	(Kw)

Velocità iniziale	174	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	56	(m)
Tempo di frenata	1,66	(sec)
Decelerazione massima	2,7	(g)
Carico pedale max	54	(Kg)
Potenza frenante	438	(Kw)

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	167	(Km/h)
Spazio di frenata	149	(m)
Tempo di frenata	2,36	(sec)
Decelerazione massima	4,0	(g)
Carico pedale max	124	(Kg)
Potenza frenante	1560	(Kw)

Velocità iniziale	201	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	1,96	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	46	(Kg)
Potenza frenante	320	(Kw)

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	274	(Km/h)
Spazio di frenata	54	(m)
Tempo di frenata	0,67	(sec)
Decelerazione massima	1,7	(g)
Carico pedale max	14	(Kg)
Potenza frenante	117	(Kw)

Velocità iniziale	343	(Km/h)
Velocità finale	237	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,38	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	41	(Kg)
Potenza frenante	654	(Kw)

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	107	(m)
Tempo di frenata	2,23	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	2011	(Kw)