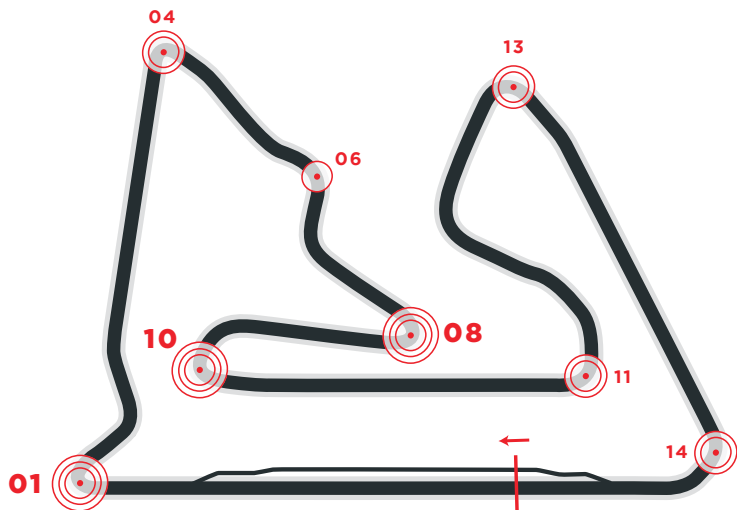




18-20 MAR 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il Mondiale Formula 1 riparte dal Bahrain con monoposto inedite, nuovi pneumatici e anche impianti frenanti ad hoc. Il GP Bahrain sarà un banco di prova per tutte queste novità, complice un asfalto solitamente molto abrasivo, che si pulisce dalla sabbia giro dopo giro e sul quale il vento gioca spesso un ruolo determinante.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA HARD

TEMPO SPESO IN FRENATA 19%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 10* E CURVA 08* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.412 M**

NUMERO DI GIRI **57**

NUMERO DI FRENATE **08**

01	Velocità iniziale	328	(Km/h)
	Velocità finale	80	(Km/h)
	Spazio di frenata	131	(m)
	Tempo di frenata	2,95	(sec)
	Decelerazione massima	4,6	(g)

04	Velocità iniziale	299	(Km/h)
	Velocità finale	117	(Km/h)
	Spazio di frenata	122	(m)
	Tempo di frenata	2,41	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)

06	Velocità iniziale	259	(Km/h)
	Velocità finale	220	(Km/h)
	Spazio di frenata	37	(m)
	Tempo di frenata	0,57	(sec)
	Decelerazione massima	2,8	(g)

08	Velocità iniziale	256	(Km/h)
	Velocità finale	79	(Km/h)
	Spazio di frenata	110	(m)
	Tempo di frenata	2,82	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)

10	Velocità iniziale	261	(Km/h)
	Velocità finale	75	(Km/h)
	Spazio di frenata	132	(m)
	Tempo di frenata	3,26	(sec)
	Decelerazione massima	3,0	(g)

11	Velocità iniziale	298	(Km/h)
	Velocità finale	163	(Km/h)
	Spazio di frenata	89	(m)
	Tempo di frenata	1,46	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)

13	Velocità iniziale	274	(Km/h)
	Velocità finale	161	(Km/h)
	Spazio di frenata	83	(m)
	Tempo di frenata	1,49	(sec)
	Decelerazione massima	4,2	(g)

14	Velocità iniziale	290	(Km/h)
	Velocità finale	141	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	1,63	(sec)
	Decelerazione massima	4,5	(g)