



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 18% del tempo sul giro, ma è caratterizzato da quattro staccate molto brusche.

Degna di nota soprattutto la curva 12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 18%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 11* E CURVA 12* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.513 M**

NUMERO DI GIRI **56**

NUMERO DI FRENATE **12**

01	Velocità iniziale	313	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	114	(m)
	Tempo di frenata	2,31	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	141	(Kg)
	Potenza frenante	2456	(Kw)

06	Velocità iniziale	279	(Km/h)
	Velocità finale	273	(Km/h)
	Spazio di frenata	8	(m)
	Tempo di frenata	0,10	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)
	Carico pedale max	38	(Kg)
	Potenza frenante	580	(Kw)

07	Velocità iniziale	274	(Km/h)
	Velocità finale	234	(Km/h)
	Spazio di frenata	34	(m)
	Tempo di frenata	0,48	(sec)
	Decelerazione massima	3,6	(g)
	Carico pedale max	101	(Kg)
	Potenza frenante	1530	(Kw)

08	Velocità iniziale	256	(Km/h)
	Velocità finale	233	(Km/h)
	Spazio di frenata	29	(m)
	Tempo di frenata	0,44	(sec)
	Decelerazione massima	2,4	(g)
	Carico pedale max	52	(Kg)
	Potenza frenante	695	(Kw)

09	Velocità iniziale	247	(Km/h)
	Velocità finale	199	(Km/h)
	Spazio di frenata	52	(m)
	Tempo di frenata	0,87	(sec)
	Decelerazione massima	2,5	(g)
	Carico pedale max	63	(Kg)
	Potenza frenante	794	(Kw)

10	Velocità iniziale	209	(Km/h)
	Velocità finale	146	(Km/h)
	Spazio di frenata	53	(m)
	Tempo di frenata	1,09	(sec)
	Decelerazione massima	3,4	(g)
	Carico pedale max	107	(Kg)
	Potenza frenante	1212	(Kw)

11	Velocità iniziale	296	(Km/h)
	Velocità finale	91	(Km/h)
	Spazio di frenata	104	(m)
	Tempo di frenata	2,35	(sec)
	Decelerazione massima	4,7	(g)
	Carico pedale max	141	(Kg)
	Potenza frenante	2313	(Kw)

12	Velocità iniziale	329	(Km/h)
	Velocità finale	88	(Km/h)
	Spazio di frenata	139	(m)
	Tempo di frenata	2,93	(sec)
	Decelerazione massima	4,4	(g)
	Carico pedale max	136	(Kg)
	Potenza frenante	2438	(Kw)

13	Velocità iniziale	212	(Km/h)
	Velocità finale	110	(Km/h)
	Spazio di frenata	74	(m)
	Tempo di frenata	1,84	(sec)
	Decelerazione massima	2,7	(g)
	Carico pedale max	80	(Kg)
	Potenza frenante	839	(Kw)

15	Velocità iniziale	204	(Km/h)
	Velocità finale	83	(Km/h)
	Spazio di frenata	94	(m)
	Tempo di frenata	2,47	(sec)
	Decelerazione massima	2,3	(g)
	Carico pedale max	65	(Kg)
	Potenza frenante	683	(Kw)

19	Velocità iniziale	289	(Km/h)
	Velocità finale	220	(Km/h)
	Spazio di frenata	57	(m)
	Tempo di frenata	0,84	(sec)
	Decelerazione massima	3,4	(g)
	Carico pedale max	92	(Kg)
	Potenza frenante	1420	(Kw)

20	Velocità iniziale	260	(Km/h)
	Velocità finale	112	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	1,90	(sec)
	Decelerazione massima	4,3	(g)
	Carico pedale max	136	(Kg)
	Potenza frenante	1920	(Kw)